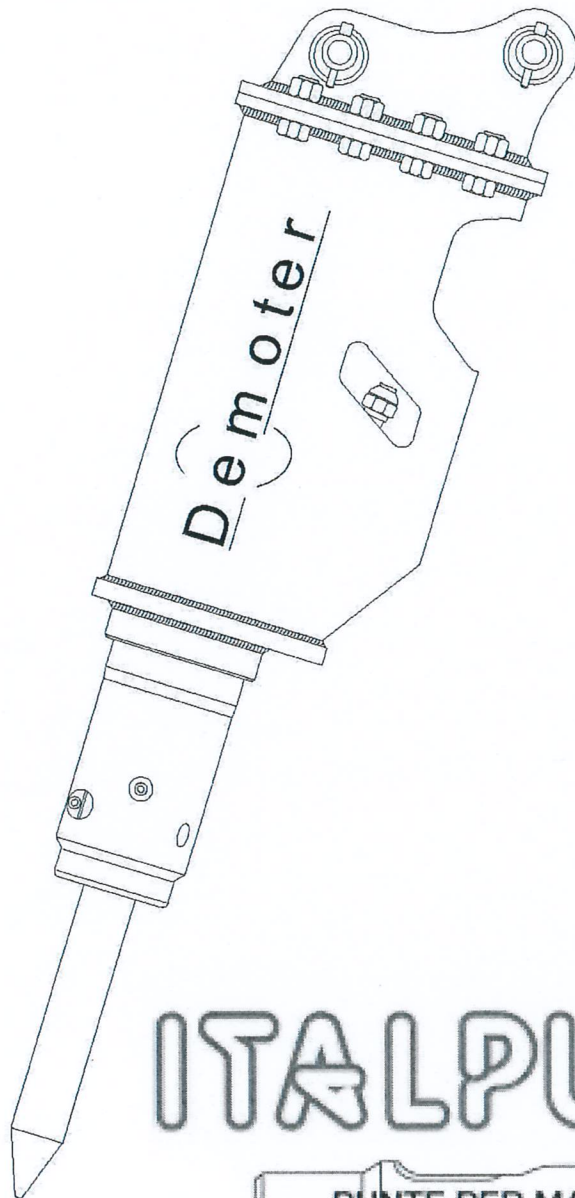


MANUALE DI USO E MANUTENZIONE
OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL
MANUEL D'USAGE ET DE ENTRETIENE
BEDIENUNGSANLEITUNG UND WARTUNG
MANUAL DE EMPLEO Y MANUTENCIÓN



DEMOTER
S 1650

ITALPUNTE® SRL



Sede e Magazzino
Via San Maurizio, 23 - 10072 Caselle (TO) Italy
Tel. +39.011.9914190 - Fax +39.011.9914476
www.italpunte.com - info@italpunte.com

DESIDERIAMO RINGRAZIARLA PER AVER SCELTO UNO DEI NOSTRI PRODOTTI

In questo manuale sono state inserite tutte le informazioni, i consigli e le avvertenze che i nostri tecnici hanno ritenuto utili per il corretto utilizzo del demolitore idraulico.

Esso contiene inoltre le norme di manutenzione periodiche, che le consentiranno di mantenere il demolitore idraulico in perfetta efficienza.

Le raccomandiamo inoltre di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta all'utilizzo del martello.

CENNI SULLA GARANZIA:

ITALPUNTE S.R.L. non fornisce alcuna garanzia per i pezzi soggetti ad usura, in particolare:

- Guarnizioni e Membrane
- Boccole inferiori
- Tiranti e dadi
- Distanziali
- Fermautensili
- Utensili

Indice

1. Informazioni generali e di sicurezza	page.	4
2. Note di utilizzo ed avvertenze di sicurezza	page.	5
3. Protezioni adottate ai fini della sicurezza	page.	6
4. Mezzi di protezione individuale	page.	6
5. Dati tecnici demolitore idraulico	page.	7
5.1. Coppie di serraggio delle connessioni a vite	page.	7
5.2. Controllo usura testata inferiore e utensile	page.	8
5.3. Pressioni di lavoro	page.	8
6. Collegamento idraulico all'escavatore	page.	9
7. Operazioni e controlli da effettuare	page.	10
7.1. Controlli	page.	10
7.2. Regolazioni	page.	11
8. Regolazione del numero dei colpi	page.	12
9. Rumorosità	page.	12
10. Manutenzione	page.	13
11. Dimensioni d'ingombro	page.	14
12. Uso previsto	page.	15-16
13. Tipi di punte	page.	17
14. Soluzione ai principali problemi	page.	18
15. Parti di ricambio (esplosivo demolitore)	page.	19
16. Lista e codici ricambi	page.	20
Certificato di garanzia	page.	21

1. INFORMAZIONI GENERALI E DI SICUREZZA

RACCOMANDAZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

Nel redigere questo manuale abbiamo preso in considerazione tutte quelle operazioni che rientrano nella consuetudine. Conservate in buono stato questo manuale e tenetelo sempre a disposizione nei pressi del demolitore o in luoghi vicini. Comandiamo di non eseguire nessun'altra lavorazione, riparazione o intervento

IDENTIFICAZIONE DEL DEMOLITORE

Il demolitore idraulico è identificabile dalla sua targhetta CE posta sulla fiancata .

Nel caso di ordinazione di pezzi di ricambio o richiesta di consigli per l'uso o la manutenzione fare sempre riferimento al tipo di demolitore e al N° di matricola indicati nella targhetta CE.

2. NOTE DI UTILIZZO ED AVVERTENZE DI SICUREZZA

Il seguire attentamente e scrupolosamente tutte le indicazioni fornite nel presente manuale, consentirà un uso sicuro e corretto del martello demolitore.

Il martello demolitore dovrà essere utilizzato solo da personale che abbia un'età superiore ai 18 anni e che sia stato adeguatamente addestrato all'uso dello stesso. E' opportuno che il responsabile aziendale della sicurezza si accerti che il personale destinato all'uso del martello demolitore abbia letto e compreso il presente manuale in tutte le sue parti.

Le regolazioni ed il servizio di manutenzione dovrà altresì essere effettuato da personale autorizzato ed addestrato e di età superiore ai 18 anni.

Si raccomanda che chi utilizza questa pubblicazione per la manutenzione e la riparazione, abbia una conoscenza base dei principi della meccanica e dei procedimenti inerenti alla tecnica della riparazione.

Collegare il demolitore idraulico solo ad un escavatore di peso appropriato

Non toccare alcun componente mentre i bracci sono in movimento.

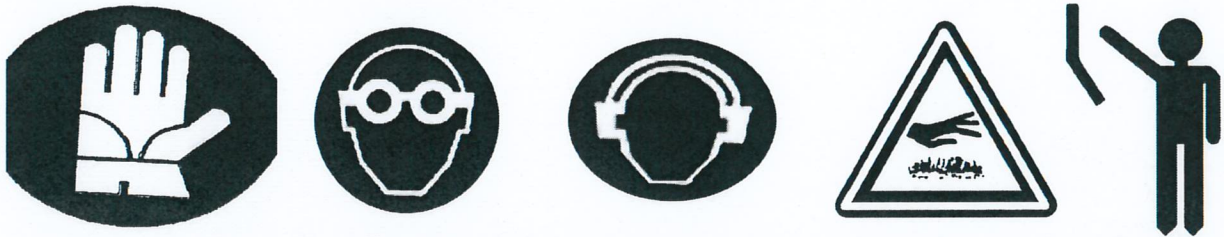
Controllare che la valvola di massima dell'impianto idraulico dell'escavatore sia regolata a 40 bar superiore alla pressione regolata al demolitore indicata a pag. 7

Ogni manipolazione o rimozione degli elementi di sicurezza può provocare gravi incidenti

Tenere lontano le mani da fori e raccordi durante il collegamento del demolitore idraulico all'escavatore.

3. PROTEZIONI ADOTTATE AI FINI DELLA SICUREZZA

Sono inserite sul dorso del demolitore idraulico una serie di targhe che richiamano l'attenzione dell'operatore (vedi fig.).



4. MEZZI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Durante il montaggio e lo smontaggio dell'utensile indossare sempre gli occhiali protettivi.



Prima di estrarre i perni di centraggio indossare i guanti protettivi



Usare una cuffia di protezione per l'udito se il livello sonoro supera i 90 db



Attenzione alle parti che scottano poiché il demolitore può raggiungere temperature elevate durante il funzionamento.



Chiudere il parabrezza o la protezione della cabina di manovra per proteggersi dalle schegge delle rocce.



5. DATI TECNICI DEMOLITORE IDRAULICO

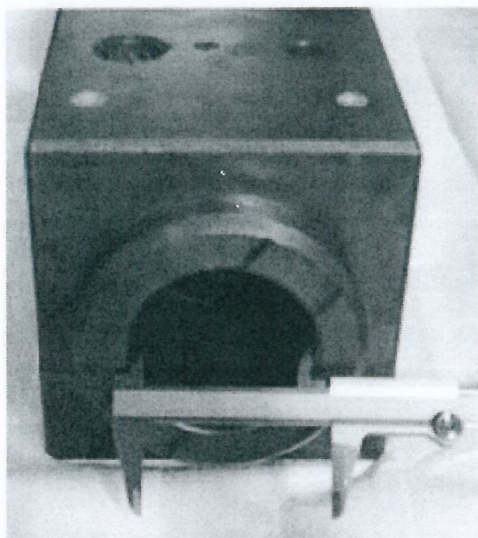
PESO	KG	1700
ALTEZZA CON UTENSILE STANDARD	mm	2800
DIAMETRO UTENSILE	mm	135
LUNGHEZZA UTENSILE STANDARD	mm	1200
PORTATA DI OLIO RICHIESTA	L/Min	130÷160
NUMERO COLPI AL MINUTO	B/Min	400÷800
PRESSIONE REGOLATA AL DEMOLITORE	bar	170
ENERGIA PER COLPO	joule	4200
PESO MACCHINA DI UTILIZZO	ton	20÷29
DIAMETRO INTERNO TUBO MANDATA	mm	25
DIAMETRO INTERNO TUBO RITORNO	mm	25
MAX PRESSIONE AMMISSIBILE SUL RITORNO	bar	25

5.1 COPPIE DI SERRAGGIO DELLE CONNESSIONI A VITE

CODICE	DESCRIZIONE	COPPIA kgm
C000012	Bullone d'attacco Corpo Distribuzione	100
C000011	Bullone Coperchio Distribuzione	25
F002015	Tirante Martello	30
	Bullone flangia	20

5.2 CONTROLLO USURA TESTATA INFERIORE E UTENSILE

DIAMETRO ORIGINALE UTENSILE	mm	134
DIAMETRO MINIMO AMMISSIBILE UTENSILE	mm	129
DIAMETRO ORIGINALE BOCCOLA	mm	135,7
DIAMETRO MASSIMO AMMISSIBILE BOCCOLA	mm	140,2



5.3 PRESSIONI DI LAVORO

OIL

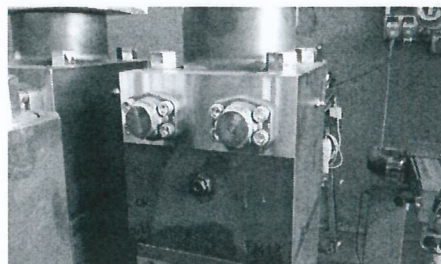
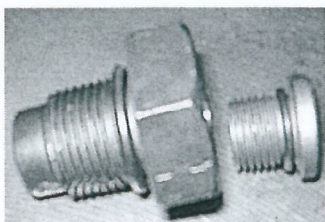
PORTATA	PRESSIONE
160 LIT./MIN	170 bar

BASSA PRESSIONE: (NELLA TESTATA) 7 bar

Usare azoto (N₂) con grado di purezza 99,8%

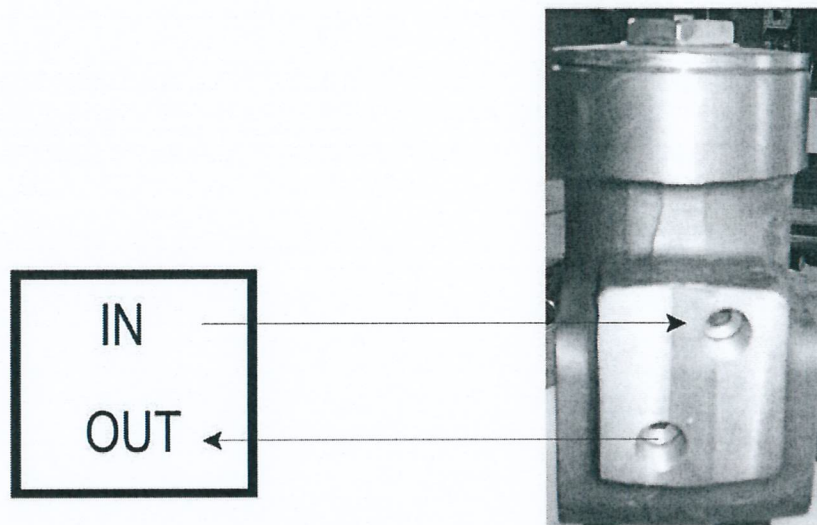
Istruzioni per la ricarica:

- Svitare completamente il tappo M10x1 con una chiave esagonale da 6 mm
- Collegare il tubo di cilindro di nitrogeno da un M10x1
- Carica azoto ad una pressione 7 bar a 20° C
- Lasciare la carica per alcuni minuti
- Svitare tubo e meccaniche, rimontare il tappo



6. COLLEGAMENTO IDRAULICO ALL'ESCAVATORE

Il collegamento idraulico del martello all'escavatore avviene per mezzo di tubi flessibili in gomma. Tali tubi sono collegati per una estremità all'escavatore tramite rubinetti oppure innesti rapidi da $\frac{3}{4}$ " per raccordi che regolano il flusso dell'olio in IN e OUT e l'altra estremità al demolitore idraulico con un $\frac{5}{8}$ " GAS sia per il flusso dell'olio in IN e OUT.



Il tubo flessibile al demolitore viene collegato attraverso nipples.

Il foro di mandata è indicato con la sigla "IN" mentre il foro di ritorno è indicato con la sigla "OUT". Tali sigle sono stampate in prossimità dei fori di collegamento.

I demolitori s 1650 hanno la mandata a destra ed il ritorno a sinistra. Su tutti i modelli da noi costruiti è applicata una targhetta riportante il marchio CE a rispetto dei principi costruttivi dettati dalla Normativa Europea 2000/14.

7. OPERAZIONI E CONTROLLI DA EFFETTUARE

E' importante, prima del montaggio dell'utensile, cospargere la boccola guida utensile, con grasso al bisolfuro di molibdeno (MoS₂) da noi consigliato. Prima di avviare il demolitore idraulico, l'utensile deve essere portato a contatto con il materiale ed è necessario esercitare una pressione sul martello con il braccio dell'escavatore affinché il demolitore sia armato e pronto alla partenza. La parte anteriore dell'escavatore può essere sollevata di alcuni centimetri dal suolo in modo che il peso della parte stessa gravi completamente sull'utensile. Prima di azionare il dispositivo di avviamento del demolitore chiudere il parabrezza o il paraschegge della cabina di manovra. Ciò permette di proteggersi dai frammenti di roccia che possono saltare durante il funzionamento del demolitore idraulico. Accertarsi che il personale al di fuori della cabina dell'escavatore si trovi distante almeno 20m dalla zona di lavoro.

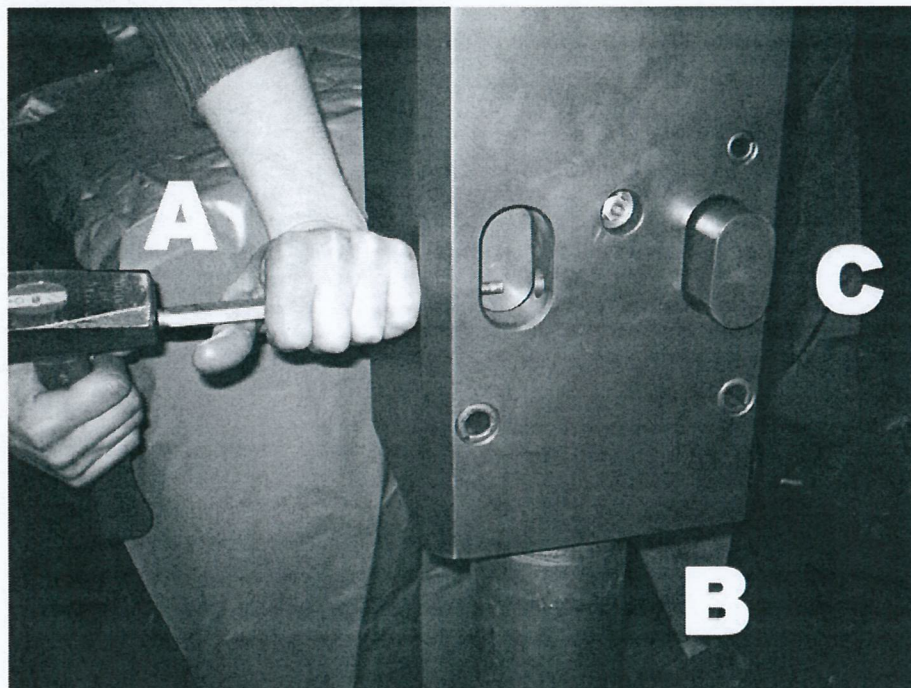
7.1 CONTROLLI

- Controllo delle connessioni a vite del demolitore soggette a sollecitazioni causate dalle vibrazioni dello stesso.
- Controllo dell'integrità del fermautensile.
- Controllo della tubazione in gomma.
- Controllo delle eventuali perdite di olio lungo l'utensile.
- Controllo dell'integrità dei tiranti.
- Controllo dei gradi di libertà dell'utensile all'interno del proprio alloggio.
- Controllo dell'usura dell'utensile, nell'eventualità che fosse logorata oltre i limiti consentiti, procedere alla sua sostituzione.
- Controllo del diametro delle boccole di usura, (dove previste), secondo i diametri consentiti.
- Controllo dell'integrità della carcassa.

7.2 ESTRAZIONE UTENSILE

Attenersi alla seguente procedura per rimuovere lo strumento: rimuovere il perno (A) dalla sua sede con un punzone e un martello.

Quindi spingere il perno di fissaggio (B) dal lato opposto e rimuovere l'utensile (C). Seguire questa procedura per posizionare lo strumento: dopo aver ingrassato la boccia mandrino con bisulfure di molibdeno grasso inserire lo strumento, quindi inserire i due perni di fissaggio nella loro posizione e bloccarli con gli stessi pin precedentemente tenuti fuori.



8. STROKES FREQUENCY ADJUSTMENT IN PROPORTION TO OIL SUPPLY

Adjust the amount of oil we have recommended (25 to 30 lit/min) using a flow meter and the excavator's accelerator or some valve fitted on it.

If there is no flow meter, while the excavator is started, using a pressure gauge mounted on its supply line, reach more or less the pressure recommended by us (100bar) by accelerating or adjusting the oil pressure valve of the excavator (if any).

WARNING: check that the relief valve of the excavator's hydraulic system is always set at least 40 bar higher than the recommended pressure.

9. NOISE LEVEL (Accordingg to the Directive 2000/14)

According to the surveys of the sound level measurements, Hydraulic Breaker's noisiness results to be:

LWA measurement:

db(A) 121.7

LWA secured:

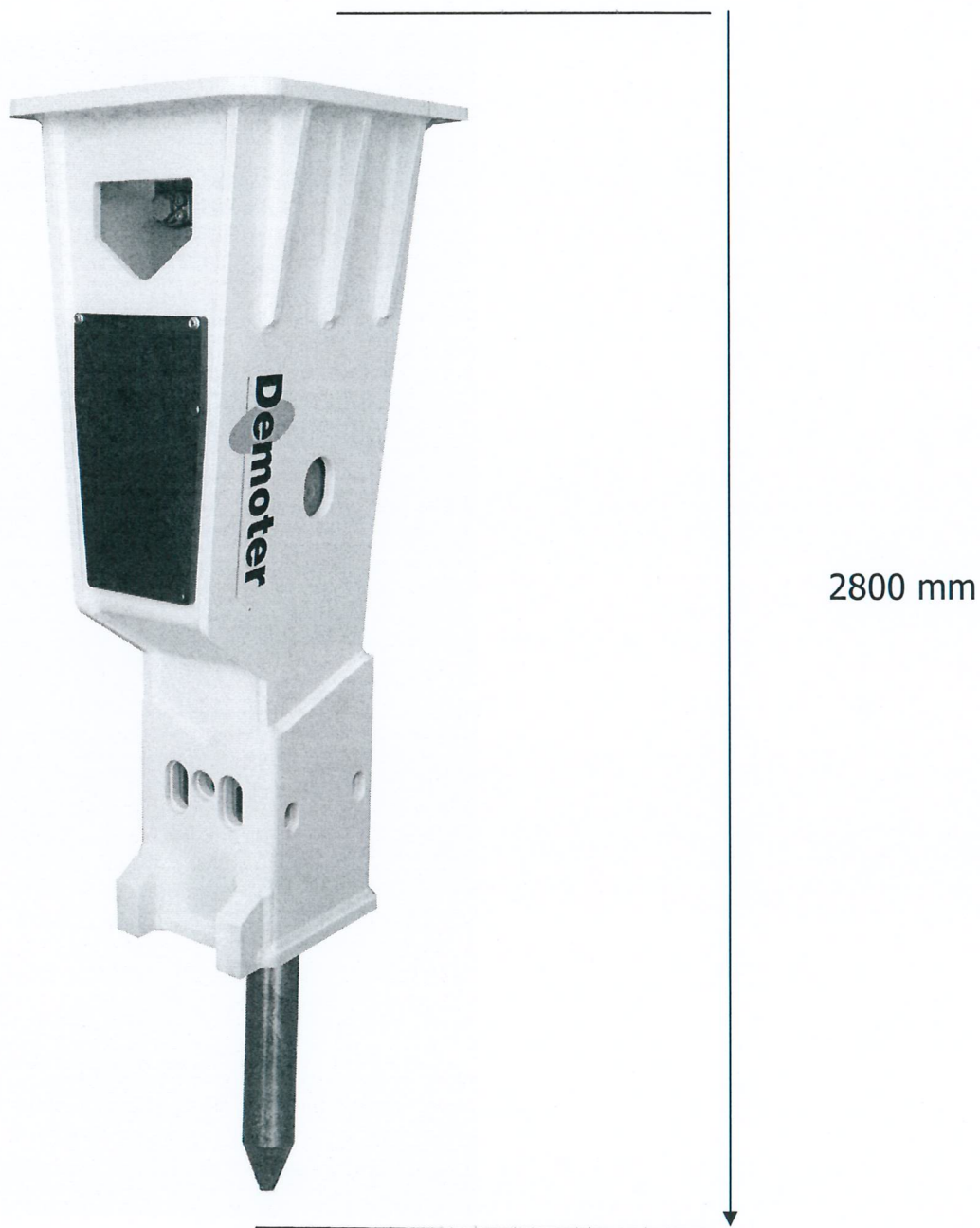
db(A) 125

10. MANUTENZIONE

- Lubrificare regolarmente l'utensile ogni due ore di lavoro con 2 o 3 pompate di ingrassatore.
- Controllare l'utensile ogni 50 ore di lavoro.
- Controllare che i diametri dell'utensile e della testata corrispondano ai valori indicati pag. 8
- Controllare che intorno alle superfici dei fermautensili non ci siano rigonfiamenti che possano condizionare l'uscita dell'utensile dal demolitore, se ciò dovesse verificarsi asportare con una molatura il materiale che eccede.
- Controllare il serraggio dei bulloni durante le prime 50 ore di funzionamento, dopo questo periodo è sufficiente un controllo mensile.
- Usare gas Azoto (N) con grado di purezza 99,8 %.
- Assicurarsi prima di smontare il coperchio della testata del demolitore, che la pressione sia stata scaricata completamente tramite la valvola di azoto che si trova sulla parte alta del demolitore.

11. DIMENSIONI

Vedere le dimensioni di ingombro riportate nel disegno

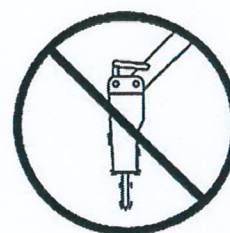


12. USO PREVISTO

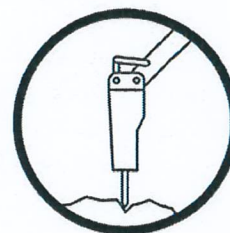
Attaccare il masso. Quando si attacca il masso evitare di poggiare su una superficie che può far scivolare il demolitore. Se ciò avviene potrebbero verificarsi colpi dannosi sia per l'escavatore che per il demolitore



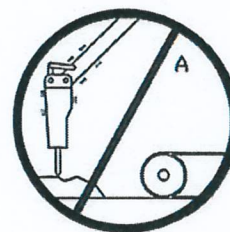
Colpo a vuoto. Particolare attenzione va fatta a non effettuare colpi a vuoto. Un colpo a vuoto può determinare rotture ai tiranti che tengono serrati i vari componenti del demolitore, ai fermautensili e all'utensile. Quindi staccare l'alimentazione al martello al momento esatto della rottura della roccia



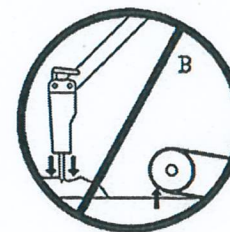
Direzione corretta. Il demolitore può lavorare con qualsiasi angolazione ma è importante però che la spinta sia data sempre lungo l'asse dell'utensile del demolitore.



La giusta pressione A. Una spinta insufficiente provocherebbe vibrazioni alla macchina e l'energia non si scaricherebbe totalmente sul masso.



La giusta pressione B. Con una spinta eccessiva, con il conseguente sollevamento da terra dei cingoli o delle ruote, al momento della rottura del masso, la macchina cadrebbe in avanti con conseguenze dannose per la stessa e per il demolitore



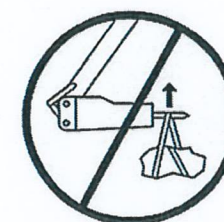
Non insistere sullo stesso punto. Non battere sullo stesso punto per più di 30 secondi consecutivi; se non si riesce a rompere in questo tempo cambiare posizione in parallelo cercando di rompere una sezione più piccola. Così facendo si evita il surriscaldarsi della punta e per induzione tutto il demolitore.



Non spostare massi. Non usare la punta del demolitore per spostare massi di grosse dimensioni o massi apparentemente rotti



Mai sollevare carichi. Non usare mai il demolitore gancio per sollevare carichi, è fuori norma di sicurezza.



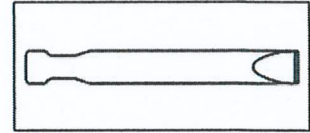
Uso subacqueo. Non utilizzare il demolitore per lavori subacquei poiché per effetto siringa l'acqua verrebbe aspirata nella camera d'impatto del demolitore che ad ogni colpo provocherebbe un'onda d'urto capace di danneggiare le guarnizioni di tenuta del demolitore. Inoltre si rischierebbe la corrosione e l'ossidazione (ruggine) della parte inferiore del pistone.



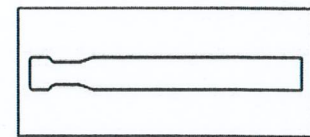
NB: A richiesta è fornibile il kit modifica per lavori specifici subacquei.

13. TIPI DI PUNTE

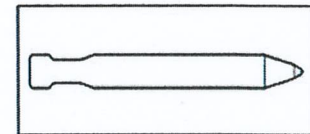
Punta a scalpello. Questa punta è adatta a tutti i tipi di sbancamento o scavi in sezione ristretta su qualunque tipo di roccia.



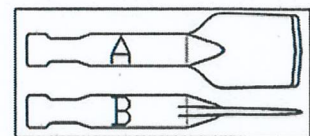
Punta piatta. Punta adatta per la rottura di blocchi di roccia o demolizioni varie in cemento armato.



Punta a cono. Adatta per rottura di qualsiasi struttura in cemento armato, adatta anche per blocchi di roccia di media durezza. boulders.



Punta a vanghetta o tagliasfalto. Fornibile con taglio parallelo tagliasfalto (B) adatta per i lavori stradali. Con taglio trasversale (A) adatta per tagliare legname, terreno compatto o ghiacciato.

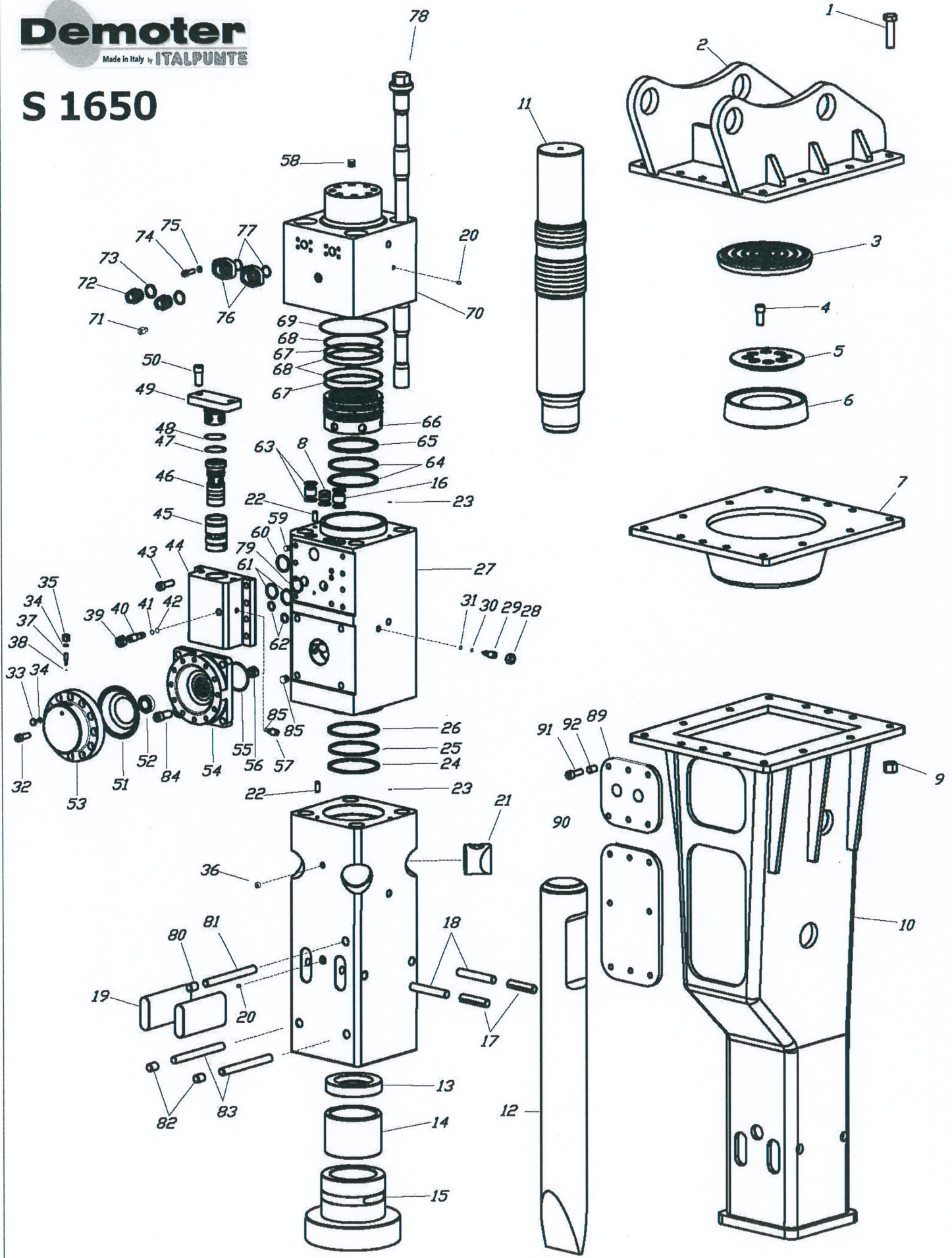


14. SOLUZIONE AI PRINCIPALI PROBLEMI

RIPORTIAMO DI SEGUITO I PRINCIPALI PROBLEMI DI FUNZIONAMENTO CHE IL DEMOLITORE IDRAULICO PUÒ PRESENTARE CON L'INDICAZIONE DELLE CAUSE E GLI OPPORTUNI RIMEDI DA ADOTTARE.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE	ESECUZIONE
IL DEMOLITORE IDRAULICO NON SI AVVIA	Utensile bloccato	Estrarre e sostituire l'utensile	Operatore Officina
	Difetto nei tubi di gomma con innesti rapidi (non arriva olio)	Controllare i tubi, riparare o sostituire gli innesti	Operatore
	Difetto nella valvola di controllo impianto martello dell'escavatore	Controllare che la valvola di massima dell'impianto martello intervenga dopo i 200 bar	Officina
	Olio idraulico insufficiente nel serbatoio dell'escavatore	Ripristinare il livello dell'olio	Operatore
	Demolitore in avaria	Smontare il demolitore e controllarlo	Officina
SCARSA POTENZA DI BATTUTA			
	Flusso olio idraulico insufficiente	Ripristinare il corretto flusso di olio, controllare la pressione di esercizio	Officina
	Temperatura dell'olio nel serbatoio elevata	Controllare il livello il livello dell'olio nel serbatoio ed il circuito di raffreddamento	Operatore
	Pressione dell'olio insufficiente	Controllare che la taratura della valvola di massima del dem. risulti almeno a 40 bar superiore alla pressione del demolitore	Officina
SCARSA VELOCITA' CON MOLTA ENERGIA PER COLPO			
	Utensile bloccato nella testata inferiore	Provare a sfilare l'utensile	Operatore
	Demolitore in parte bloccato	Massa battente o altro elemento dinamico in parte lesionato	Officina
PERDITA DI OLIO DALL'UTENSILE	Guarnizioni del cilindro usurate	Smontare il demolitore e sostituire tutte le guarnizioni	Officina
PERDITA DI OLIO DAI RACCORDI HP-BP	raccordi non serrati	Serrare i raccordi	Officina
PERDITA DI OLIO TRA TESTATA E CILINDRO	tiranti non serrati o rotti	Serrare i tiranti oppure sostituirli	Officina
TEMPERATURA DI ESERCIZIO TROPPO ELEVATA	Arriva più olio del previsto	Ripristinare il corretto flusso di olio	Operatore officina
	Temperatura atmosferica troppo elevata	Installare uno scambiatore di calore supplementare	Officina
	Livello olio nel serbatoio escavatore basso	Ripristinare livello olio nel serbatoio	Operatore

S 1650



ITALPUNTE		DEMOTER S 1650	
ITEM	CODE	DESCRIPTION	Q.TY
1	C000088	Bullone sella <i>Mounting bracket bolt</i>	14
2	F002091	Sella <i>Mounting bracket</i>	1
6		Ammortizzatore superiore <i>Upper shock absorber</i>	1
8	C000613	Tappo nylon <i>Nylon plug</i>	1
9	C00089	Dado bullone sella <i>Mounting bracket bolt nut</i>	14
10	C000638	Carcassa <i>Housing</i>	1
11	P170010	Pistone <i>Piston</i>	1
12	P170018	Utensile a scalpello <i>Chisel</i>	1
13	P170009	Distanziale <i>Spacer</i>	1
14	P170008	Boccola superiore <i>Upper bushing</i>	1
15	F002007	Boccola porta utensile <i>Lower bushing</i>	1
16	C000611	Boccola nylon <i>Nylon bushing</i>	2
17	C000748	Spina elastica boccola <i>Elastic pin for bushings</i>	2
18	L000077	Spina cilindrica fermaboccola <i>Pin for bushing</i>	2
19	P170020	Fermautensile <i>Retainer pin</i>	2
20	C000009	Ingrassatore <i>Grease nipple</i>	2
21	P170016	Dado tirante <i>Nut for side bolt</i>	4
22	C000041	Spina testata inferiore <i>Pin chuck housing</i>	2
23	C000045	O.R. <i>O-Ring</i>	2
24	C000508	Parapolvere <i>Dust seal</i>	1
25	C000507	Paraolio cilindro IDI <i>Lip seal IDI</i>	1
26	C000506	Paraolio cilindro HBY <i>Lip seal HBY</i>	1
27	F002002	Cilindro <i>Cylinder</i>	1
28	L000010	Dado valvola cilindro <i>Nut for cylinder valve</i>	1
29	L000009	Valvola cilindro <i>Cylinder valve</i>	1
30	C000014	Backup valvola cilindro <i>Backup cylinder valve</i>	1
31	C000015	O.R. valvola cilindro <i>O-Ring cylinder valve</i>	1
32	C000067	Bullone accumulatore <i>Accumulator bolt</i>	12

ITALPUNTE		DEMOTER S 1650	
ITEM	CODE	DESCRIPTION	Q.TY
33	C000562	Tappo valvola azoto <i>Nitrogen plug</i>	1
34	C000559	O.R. tappo valvola azoto <i>O-Ring nitrogen plug</i>	2
35	C000564	Dado valvola azoto <i>Nitrogen nut</i>	1
36	C000753	Tappo <i>Water plug</i>	1
37	C000561	Spillo valvola azoto <i>Nitrogen spiked</i>	1
38	C000558	O.R. spillo valvola azoto <i>O-Ring nitrogen spiked</i>	1
39	P120023	Dado valvola distributore <i>Nut for distributor valve</i>	1
40	P150022	Valvola distributore <i>Distributor valve</i>	1
41	C000090	Backup valvola distributore <i>Backup distributor valve</i>	1
42	C000091	O.R. valvola distributore <i>O-Ring distributor valve</i>	1
43	C000012	Bullone corpo distributore <i>Distributor box bolt</i>	8
44	P170004	Corpo Distributore <i>Distributor box</i>	1
45	P170012	Distributore <i>Distributor</i>	1
46	P170013	Pistoncino distributore <i>Distributor piston</i>	1
47	C000072	O.R. coperchio distributore <i>O-Ring distributor cover</i>	1
48	C000071	Backup coperchio distributore <i>Backup distributor cover</i>	1
49	P170014	Coperchio distributore <i>Distributor cover</i>	1
50	C000011	Bullone coperchio distributore <i>Distributor cover bolt</i>	2
51	C000391	Membrana <i>Diaphragm</i>	1
52	L000012	Diffusore <i>Diffuser</i>	1
53	F002005	Accumulatore superiore <i>Upper accumulator</i>	1
54	F002006	Accumulatore inferiore <i>Lower accumulator</i>	1
55	C000019	Guarnizione accumulatore <i>Accumulator seal</i>	1
56	C000462	Dado diffusore <i>Diffuser nut</i>	1
57	C000604	Tappo corpo distributore <i>Distributor box plug</i>	1
58	C000004	Helicoil 3/4" <i>Helicoil 3/4"</i>	8
59	C000002	Helicoil M20 <i>Helicoil M20</i>	8
60	C000060	O.R. distributore <i>O-Ring distributor box</i>	1

ITALPUNTE		DEMOTER S 1650	
ITEM	CODE	DESCRIPTION	Q.TY
61	C000028	O.R. distributore <i>O-Ring distributor box</i>	2
62	C000075	O.R. distributore <i>O-Ring distributor box</i>	2
63	C000399	O.R. boccia nylon e tappo <i>O-Ring nylon bushing and plug</i>	5
64	C000078	Steapseal <i>Steapseal</i>	2
65	C000084	Quadring <i>Quadring</i>	1
66	P170011	Coperchio boccia <i>Cover bushing</i>	1
67	C000077	O.R. coperchio boccia <i>O-Ring cover bushing</i>	2
68	C000076	Backup coperchio boccia <i>Backup cover bushing</i>	3
69	C000070	O.R. testata superiore <i>O-Ring back head</i>	1
70	F002001	Testata superiore <i>Back head</i>	1
71	C000622	Valvola azoto completa <i>Nitrogen valve complete</i>	1
72	C000601	Nipples 1" <i>Nipples 1"</i>	2
73	C000581	Guarnizione 1" <i>Washer 1"</i>	2
74	C000789	Flangia dado <i>Flange bolt</i>	8
75	C000790	Guarnizione <i>Washer</i>	8
76	C000218	Flangia <i>Flange</i>	2
77	C000791	O.R. flangia <i>O-Ring flange</i>	2
78	F002015	Tirante <i>Side bolt</i>	4
79	C000074	O.R. distributore <i>O-Ring distributor</i>	1
80	C000350	Spina elastica per boccia superiore <i>Elastic pin for upper bushing</i>	1
81	L000015	Spina cilindrica per boccia superiore <i>Pin for upper bushing</i>	1
82	C000348	Spina elastica per boccia inferiore <i>Elastic pin for lower bushing</i>	2
83	L000013	Spina cilindrica per boccia inferiore <i>Pin for lower bushing</i>	2
84	C000422	Bullone accumulatore/cilindro <i>Bolt for accumulator/cylinder</i>	4
85	C000744	Helicoil M24 <i>Helicoil M24</i>	4
86	C000605	Guarnizione <i>Washer</i>	1
87	P170019	Utensile a cono <i>Moil point</i>	1
88	P170003	Testata inferiore <i>Chuck housing</i>	1

ITALPUNTE		DEMOTER S 1650	
ITEM	CODE	DESCRIPTION	Q.TY
88	F002021	Kit guarnizioni <i>Seal kit</i>	-

CERTIFICATO DI GARANZIA

La macchina è stata costruita secondo criteri tecnologici e di sicurezza e collaudata nel nostro stabilimento prima di essere spedita.

ITALPUNTE garantisce il funzionamento e la qualità della macchina in accordo alle disposizioni di legge, per un periodo di 12 mesi. Un uso improprio e una manutenzione che non rispetta le norme presenti in questo manuale, così come regolazioni o aggiustamenti non approvati dalla casa costruttrice, annullano i termini di garanzia.

Le condizioni di garanzia sul corretto funzionamento della macchina sono legate al rispetto di tutte le indicazioni fornite nel presente manuale uso e manutenzioni.

La sostituzione di pezzi che saranno risultati difettosi sarà fatta solo dopo aver verificato il corretto uso del demolitore. Il riconoscimento della garanzia è limitato alla sola sostituzione del/dei pezzi, riconosciuti difettati. In nessun caso verranno riconosciute spese di trasporto e/o manodopera per la loro sostituzione tranne accordi presi con la nostra direzione che potrebbe riconoscere la riparazione nel nostro stabilimento con l'addebito delle sole spese di trasporto del demolitore.

Reclami e richieste di interventi in garanzia saranno accettati solo presentando il numero della macchina inciso sulla targhetta di identificazione.

Al momento in cui ricevete la macchina, controllate che gli imballi che la contengono siano perfettamente integri e non presentino danneggiamenti. Salvo accordi diversi, il costruttore non è responsabile dei danni arrecati durante il trasporto.

Nel caso in cui siano evidenti danneggiamenti sugli imballi, si consiglia di contattare immediatamente il trasportatore. La nostra azienda sarà disponibile a fornire il supporto necessario.